



asociación iberoamericana de entidades
reguladoras de la energía
associação iberoamericana de entidades
reguladoras da energia

III JUNTA ANUAL ORDINARIA DE LA ASAMBLEA GENERAL DE LA NUEVA ARIAE

Grupo de Trabajo de Biocombustibles

22 de mayo de 2018



anp
Agencia Nacional
de Petróleo,
Gas Natural y Biocombustibles

- I. Conformación del Grupo de Trabajo de Biocombustibles (GTB)
- II. Acciones realizadas
- III. Propuesta de Plan de Acción 2018-2019 para el Grupo de Trabajo de ARIAE de Biocombustibles
- IV. Actualizaciones respecto a Brasil
- V. Consideraciones Finales

I. Conformación del Grupo de Trabajo

- Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) - España
- Comisión Reguladora de Energía (CRE) - México
- Organismo Supervisor de Inversión en Energía y Minería (OSINERGMIN) - Perú
- Superintendencia de Electricidad (SIE) – República Dominicana
- Autoridad Nacional de los Servicios Públicos (ASEP) - Panamá
- Autoridad de Fiscalización y Control Social de Electricidad (AE) - Bolivia
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) - Brasil
- Comisión Nacional de Energía (CNE) - Chile
- Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL) - Brasil

Director del GTB: José Cesário Cecchi (ANP)

Asesor Técnico: Bruno Valle de Moura – Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica (SDR-ANP)

II. Acciones realizadas



PLAN DE ACCIÓN (APROBADO) DEL GRUPO DE TRABAJO DE BIOCOMBUSTIBLES

1

BENCHMARKING ESTADISTICO DE LOS BIOCOMBUSTIBLES EN LATINOAMÉRICA (fecha de finalización, marzo 2016)

2

ANALISIS DE LAS TECNOLOGÍAS (no iniciado)

3

ANALISIS DE LOS MERCADOS DE BIOCOMBUSTIBLES (no iniciado)

4

LOS ESTÁNDARES AMBIENTALES DE BIOCOMBUSTIBLES (no iniciado)

5

EL MARCO REGULATORIO DE LOS BIOCOMBUSTIBLES (no iniciado)

II. Acciones realizadas - Benchmarking Estadístico

- Evaluación general de la situación actual de cada país con relación a la utilización de biocombustibles
- Estado del arte en relación a los diferentes tipos de biocombustibles – la capacidad de producción, la producción y los procedimientos de procesamiento más apropiados:
 - ✓ Biodiesel
 - ✓ Etanol
 - ✓ Bio-combustible para aviones
 - ✓ Biogás
- Consumo interno e importación/exportación. Variaciones respecto el año anterior
- Precios





2. INCREMENTO DEL BENCHMARKING ESTADÍSTICO CON INFORMACIÓN DE OTROS PAÍSES DE ARIAE (fecha de finalización: noviembre de 2018)

- ✓ Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) – España
- ✓ Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) - Brasil
- ✓ Organismo Supervisor de Inversión en Energía y Minería (OSINERGMIN) - Perú
- Comisión Reguladora de Energía (CRE) - México
- Superintendencia de Electricidad (SIE) – República Dominicana
- Autoridad Nacional de los Servicios Públicos (ASEP) - Panamá
- Autoridad de Fiscalización y Control Social de Electricidad (AE) - Bolivia
- Comisión Nacional de Energía (CNE) - Chile

3. EL MARCO REGULATORIO DE LOS BIOCOMBUSTIBLES (fecha de finalización, marzo de 2019)

- Marco regulatorio y previsibilidad del mercado: seguridad para la inversión y la garantía del suministro de productos (materias primas, equipos, biocombustibles) - continuidad de inversiones en el sector
 - ✓ analizar principales mecanismos reguladores en relación a los biocombustibles
 - ✓ evaluar los resultados de los diferentes mecanismos en los contextos nacionales, análisis de factores de éxito y problemas críticos
 - ✓ analizar los posibles efectos de la introducción a nivel nacional de mecanismos adoptados con éxito en otros países
- Promover el intercambio de información, conocimientos y experiencias
- Cuestiones relativas a las especificaciones de los productos (considerando la realidad de cada país), incluso la búsqueda por el establecimiento de estándares internacionales para el sector, lo que es necesario para que los biocombustibles lleguen al mercado global.

4. ANALISIS DE LOS MERCADOS DE BIOCOMBUSTIBLES (fecha de finalización, octubre de 2019)

- Motivaciones para la utilización de biocombustibles:
 - ✓ aspectos ambientales (menores emisiones de gases invernadero y de material particulado)
 - ✓ desarrollo rural
 - ✓ reducción en la demanda de petróleo importado
- Desafíos para una mayor participación de mercado de los biocombustibles:
 - ✓ Precios de los biocombustibles – competitividad en relación a los combustibles derivados del petróleo (especialmente en escenarios de precios bajos del petróleo)
 - ✓ Necesidad de adecuación de la garantía de los fabricantes de motores
 - ✓ Tendencia de electrificación de la flota de autos

Capacidad de Producción de Biocombustibles (año 2017)

Tipo de biocomburante	Nº de plantas de producción	Capacidad (mil m ³)
Biodiésel (Total)	51	7 741
Etanol (Total)	394	122 861

Consumo Interno de Biocombustibles

Tipo de biocarburante	Año 2014 (mil m ³)	Año 2015 (mil m ³)	Año 2016 (mil m ³)	Año 2017 (mil m ³)
Biodiésel (Total)	3 410	4 005	3 799	4 302
Etanol (Total)	24 085	28 796	26 201	25 562

Importaciones de Biocombustibles

Tipo de biocarburante	Año 2014 (mil m³)	Año 2015 (mil m³)	Año 2016 (mil m³)	Año 2017 (mil m³)
Biodiésel (Total)	-	-	-	-
Etanol (Total)	440	520	832	1 826

Exportaciones de Biocombustibles

Tipo de biocarburante	Año 2014 (mil m ³)	Año 2015 (mil m ³)	Año 2016 (mil m ³)	Año 2017 (mil m ³)
Biodiésel (Total)	40	10	-	-
Etanol (Total)	1 390	1 780	1 753	1 380

Precios de los Biocombustibles

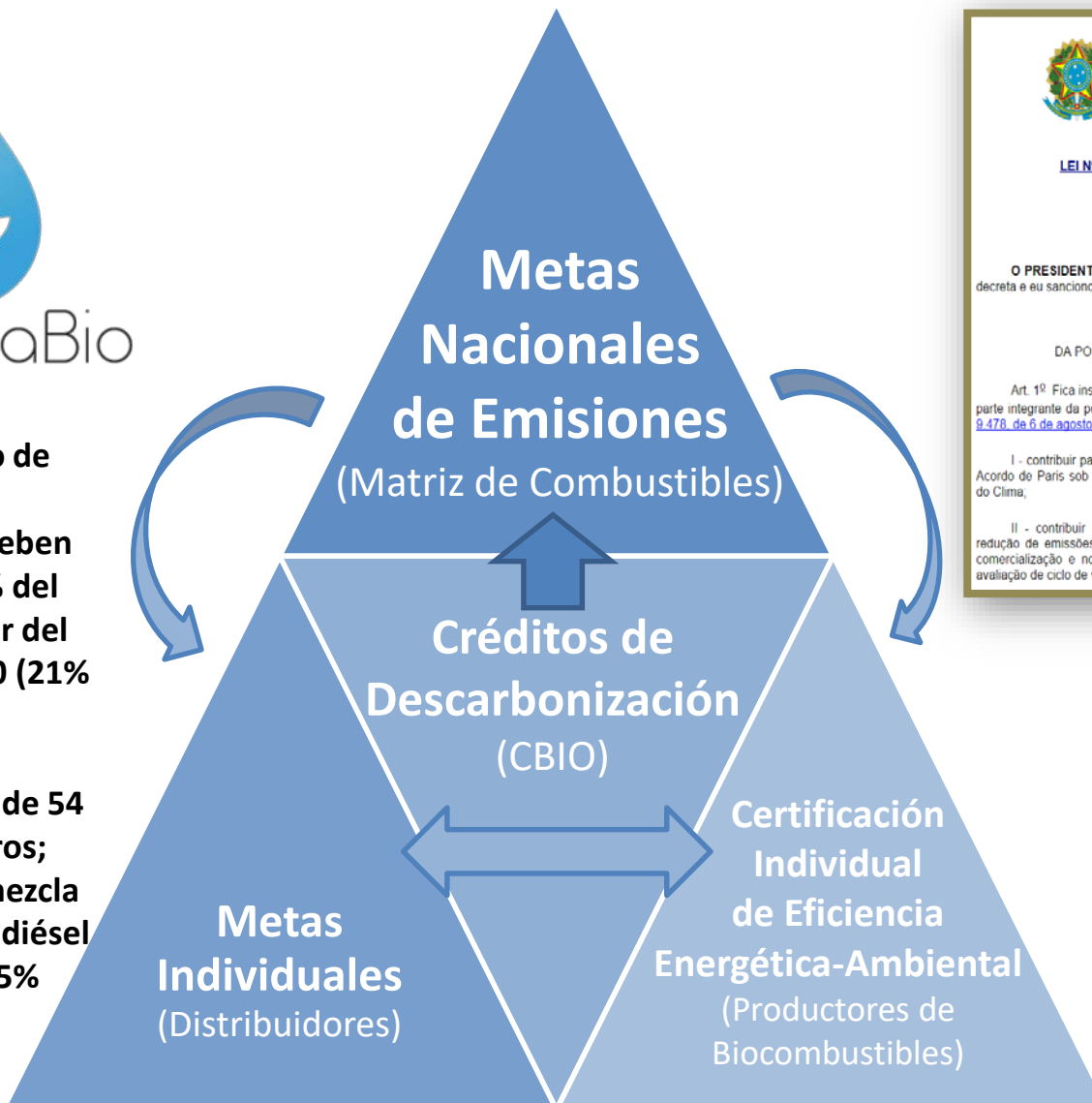
Precios	Etanol				Biodiesel			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Precio medio en el productor – EH y B100 (US\$/L)	0,54	0,41	0,49	0,48	0,83	0,65	0,76	0,78
Precio medio en el distribuidor – EH y B5-B7 (US\$/L)	0,76	0,57	0,67	0,72	0,94	0,75	0,78	0,85
Precio medio para el consumidor final – EH y B5-B7 (US\$/L)	1,03	0,78	0,77	0,84	1,07	0,85	0,88	0,97



Metas del Acuerdo de París: los biocombustibles deben representar el 24% del consumo del sector del transporte en 2030 (21% en 2016).

Sería posible con:

- Oferta de etanol de 54 mil millones de litros;
- Aumento de la mezcla del biodiésel en el diésel previsto hasta el 15%



- El tema de los biocombustibles sigue siendo de gran importancia en el contexto de la transición energética y la descarbonización, dada la dimensión de la flota circulante de los vehículos de combustión interna y de la infraestructura de suministro existente.
- Los precios del petróleo y sus derivados volvieron a elevarse, lo que favorece la competitividad de los biocombustibles.
- Brasil tiene mucho que contribuir con el debate sobre el tema de biocombustibles, por ejemplo en los aspectos de: políticas de incentivo, regulación, tecnología, etc.

Muchas gracias

Bruno Moura
bmoura@anp.gov.br



asociación iberoamericana de entidades
reguladoras de la energía

associação iberoamericana de entidades
reguladoras da energia