

Minor E. López Barrientos

Mecanismos regulatorios para la reducción de los subsidios en la energía



Comisión Nacional de Energía Eléctrica Guatemala Mayo 2019

Principios generales de la regulación

- Es libre la instalación de centrales de generación. Sin embargo, para la utilización de bienes de dominio público, se necesita autorización del Ministerio de Energía y Minas – MEM-
- Los servicios de transporte y de distribución final son regulados
- No se permite subsidios cruzados entre tarifas
- El estado puede subsidiar instalaciones de transmisión y distribución para electrificación rural



Mercado eléctrico guatemalteco

En el mercado eléctrico participan 5 tipos de agentes que transan energía, potencia y servicios de transporte y complementarios para abastecer la demanda de los consumidores finales de energía eléctrica del país y de las exportaciones





Política Energética

- Diversificar la composición de la matriz energética, priorizando el desarrollo de los recursos renovables.
- Promover la autoproducción con energías renovables.
- Reducir los costos del suministro de energía eléctrica.
- Minimizar el impacto en el medio ambiente de las emisiones de CO2

Planes Nacionales de Acción

Segeplán

Segeplán

ENERGÍA

Plan de Expansión del Sistema de GENERACIÓN Y TRANSPORTE

TRANSPORTE

SOBRERACIÓN Y TRANSPORTE

PLAN NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

2019 - 2052



MEDIDAS REGULATORIAS



Tarifas diferenciadas: Tarifa Social y No Social

En Guatemala se distinguen dos bloques tarifarios:

Tarifa No Social	Tarifa Social
 Tarifas aplicadas a los usuarios en general, según su características técnicas de consumo 	Ley específica (Decreto 96-2000)
 Incluye las categorías tarifarias: Baja Tensión Simple así como las tarifas con demanda en baja y media tensión 	Tarifa de carácter social, beneficia a la población de escasos recursos. La Ley permite al regulador, asignar los costos de generación mas bajos a este segmento de usuarios
 Aplica a usuarios finales con consumo mensual mayor a 300 kWh 	Aplica para usuarios Baja Tensión, con consumo mensual igual o inferior a 300 kWh
 Metodología predeterminada en la regulación nacional 	Licitaciones específicas par la TS, fuente energética que permita una estructura de costos más bajos. Debe fijarse un pliego tarifario específico para esta tarifa
 Se aplica al 6% de la población usuaria del país (regulados) 	Se aplica al 94% de usuarios del país.



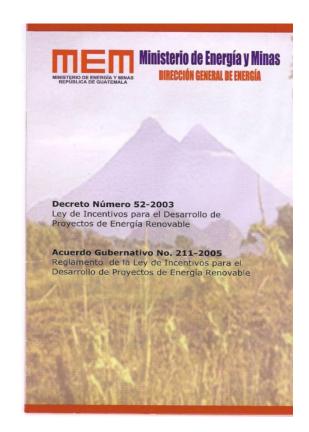
2003 Ley Incentivos para Desarrollo Proyectos de Energía Renovable

Objetivo:

Promover el desarrollo de proyectos de energía renovable y establecer los incentivos fiscales.

Exención de:

- Derechos arancelarios de importación, IVA; Cargas y Derechos consulares en la importación de equipo y materiales de generación
- Impuesto sobre la Renta -ISR-, por 10 años, a partir de la puesta en operación





Medidas generales

- En Generación → Matriz de producción más renovable (Ley de incentivos para plantas renovables, Planes de expansión de la generación y Licitaciones de LP); Generación distribuida renovable < 5 MW
- En Transporte → mayor confiabilidad, red mallada, disminución de pérdidas (Planes de expansión del sistema de transporte, Licitaciones de LP (canon 15 años)
- En Distribución → Tarifas diferenciadas a usuarios finales (Tarifa Social <300 kWh y TNS >300kWh)



Acciones tomadas por el Regulador





Ejes de acción regulatoria para reducir subsidios

- El subsidio es una reducción del precio unitario real de la tarifa.
- El regulador puede coadyuvar en realizar acciones tendientes a reducir la brecha entre el precio real y el precio objetivo subsidiado, obteniendo costos más eficientes de producción.
- Los 2 elementos en la cadena de producción, en los que se puede obtener costos más eficientes para lograr tarifas mas bajas, son:
 - 1. Generación
 - 2. Transporte



Eje 1, Generación



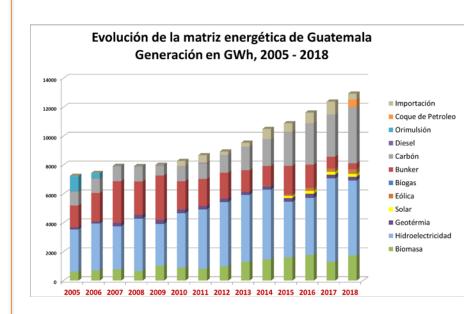
- Para la reducción de costos de producción, con base en la política energética y planes indicativos del Gobierno Central, el regulador ha propiciado que las distribuidoras realicen licitaciones para el abastecimiento de suministro de energía y potencia.
- Los resultados de estas licitaciones han sido una sana competencia entre generadores que ha desembocado en una tendencia de reducción de precios de generación.
- Estas eficiencias de precios se observan en indicadores como el precio SPOT de la energía.



Eje 1, Generación

- Adicionalmente, las licitaciones realizadas han permitido una sensible diversificación de la matriz energética.
- Esta diversificación de la matriz energética, ha redundado en estabilidad de los precios y menor exposición de los costos de generación a la variación de precios internacionales de los combustibles.
- Estas eficiencias también son trasladadas a los costos incluidos en las tarifas





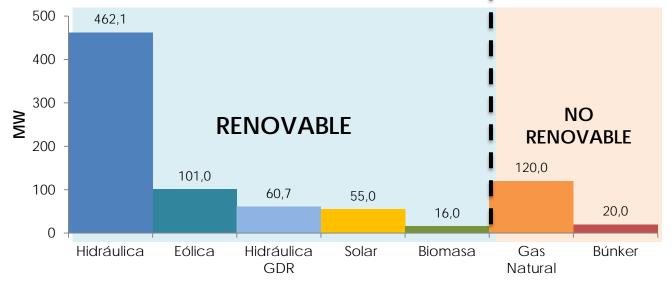


Resultados Licitaciones PEG-1 & PEG-2

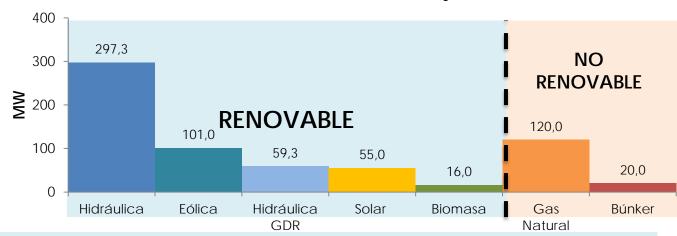
619 MW
Garantizados
216 MW Instalados
Energía Generada



Potencia adjudicada Licitaciones PEG-1 y 2

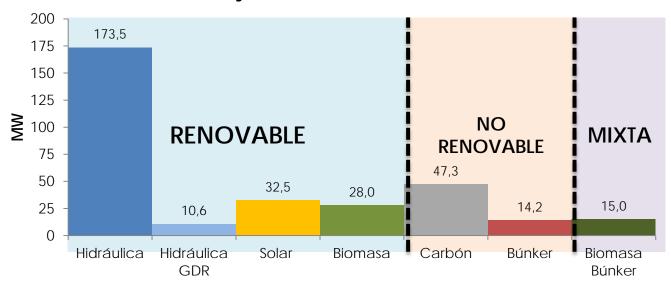


Potencia Centrales nuevas adjudicadas



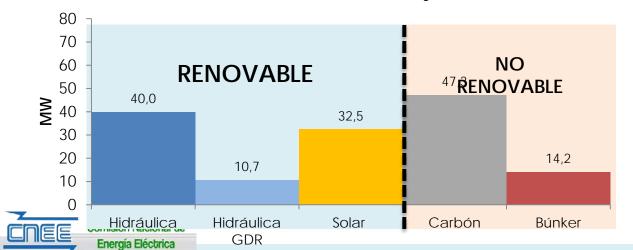
Resultados Licitación Abierta PEG-3

Potencia adjudicada Licitaciones PEG-3



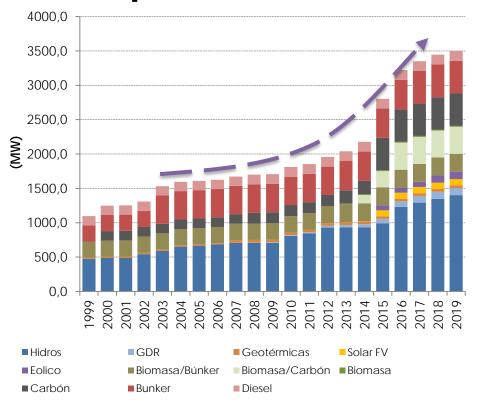


Potencia Centrales nuevas adjudicadas



250 MW
Garantizados
71 MW Instalados
Energía Generada

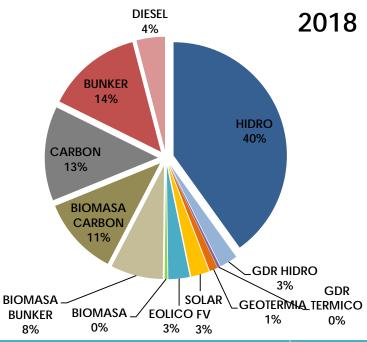
Capacidad efectiva instalada en el SNI



Centrales de Generación	% que representa de la Capacidad Instalada
Renovables	50.2%
No Renovables	31.1%
Mixtas (Biomasa/Búnker y Biomasa/Carbón)	18.7%

Fuente: Administrador del Mercado Mayorista

Fuente
Comisión Nacional de
Energía Eléctrica

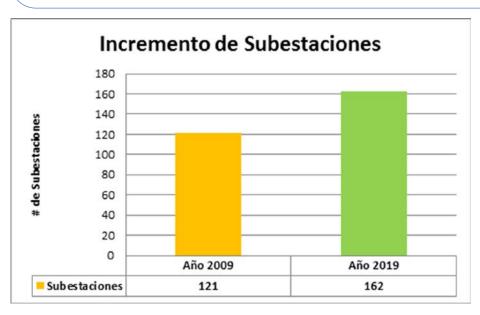


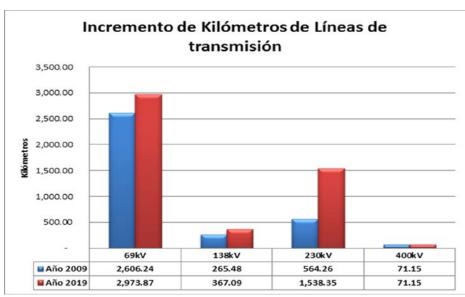
PLANTAS GENERADORAS	MW
Hidoelectricas	1402.4
Generador Distribuido Renovable	102.6
Geotermia	39.3
Solar FV	91.5
Eólica	106.5
Biomasa	13.7
Biomasa/Búnker (Ingenios)	261.1
Biomasa/Carbón (Ingenios)	392.4
Turbinas de Vapor (Carbón)	470.8
Turbinas de Gas (Diesel)	142.1
Motores de Combustión Interna (Búnker)	476.4
TOTAL	3498.7

Eje 2, Transporte



- En atención a la política energética y los planes indicativos del gobierno central, se ha implementado un desarrollo planificado de la red de Transporte de energía. Dicho desarrollo ha implicado ampliación de la cobertura y robustecimiento del sistema.
- Todo ello ha redundado en reducción de las pérdidas, con lo cual se ha ganado en eficiencia del sistema y reducción de costos.







Expansión del Sistema de Transporte



Construir infraestructura de transmisión para incentivar y viabilizar las nuevas inversiones en generación.

Se adjudico al menor Canon Anual (**US\$ 32, 349,900**) por la prestación del Servicio de Transporte de Energía Eléctrica, siendo parte del proyecto:

- Diseño
- Construcción
- Constitución de Servidumbres
- Supervisión
- Operación y Mantenimiento

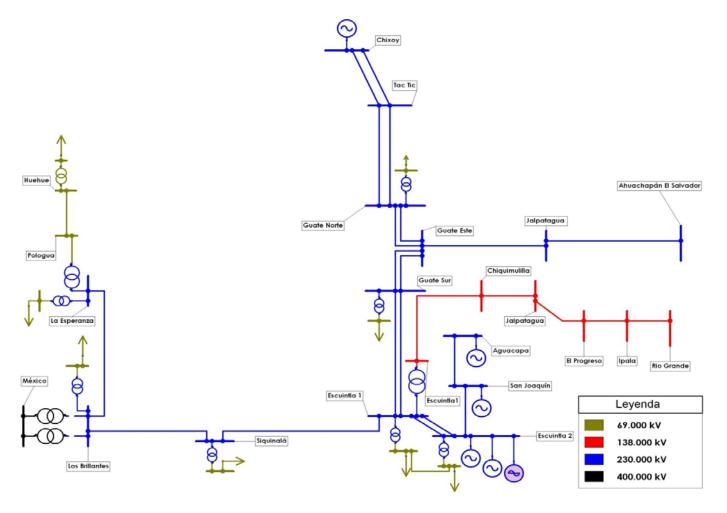


Incrementar el índice de electrificación, conectando a 2100 comunidades no electrificadas.

Se adjudicaron las ofertas de 2 entidades, a un valor de Canon Anual (**US\$ 33, 278,153.16**) por la prestación del Servicio de Transporte de Energía Eléctrica, siendo parte del proyecto:

- Diseño
- Construcción
- Constitución de Servidumbres
- Supervisión
- Operación y Mantenimiento

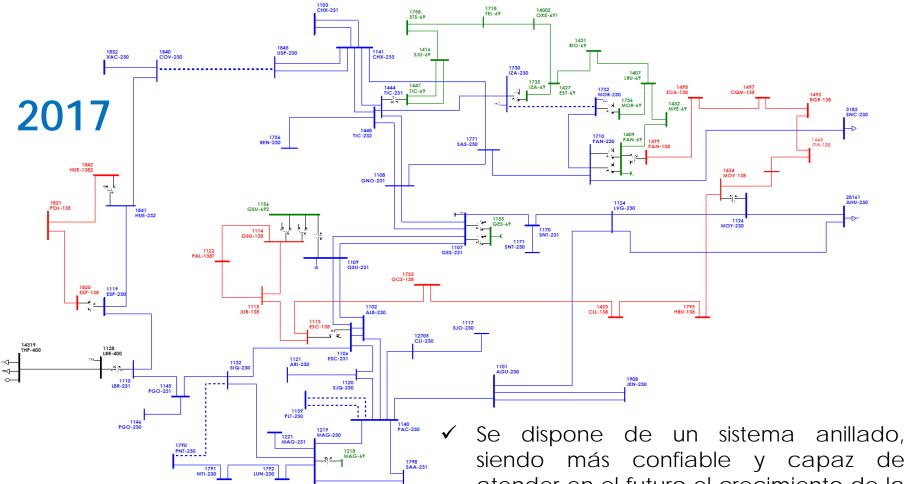
Sistema de Transmisión al 2009



Sistema radial, vulnerable y poco confiable, sin que existan redes "anilladas" o "malladas".



Avances en el Sistema de Transporte

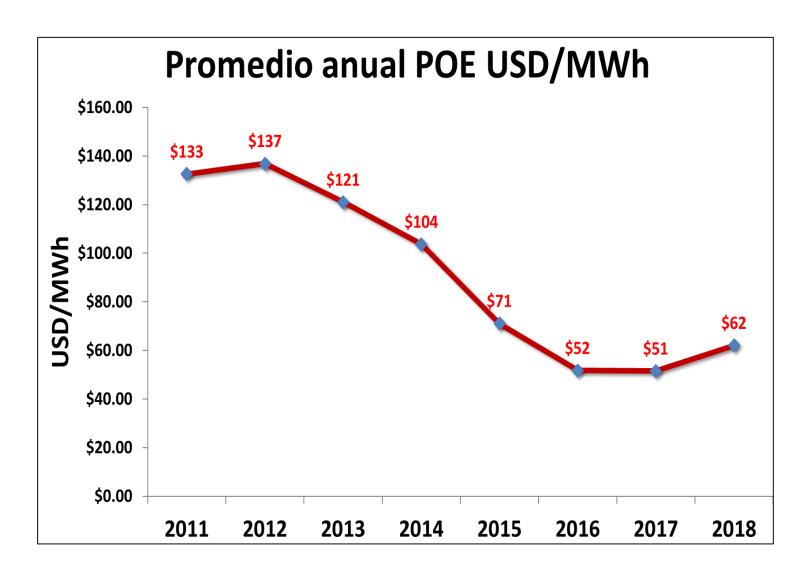




siendo más confiable y capaz de atender en el futuro el crecimiento de la demanda energética de nuevos usuarios y del crecimiento de las actividades productivas.

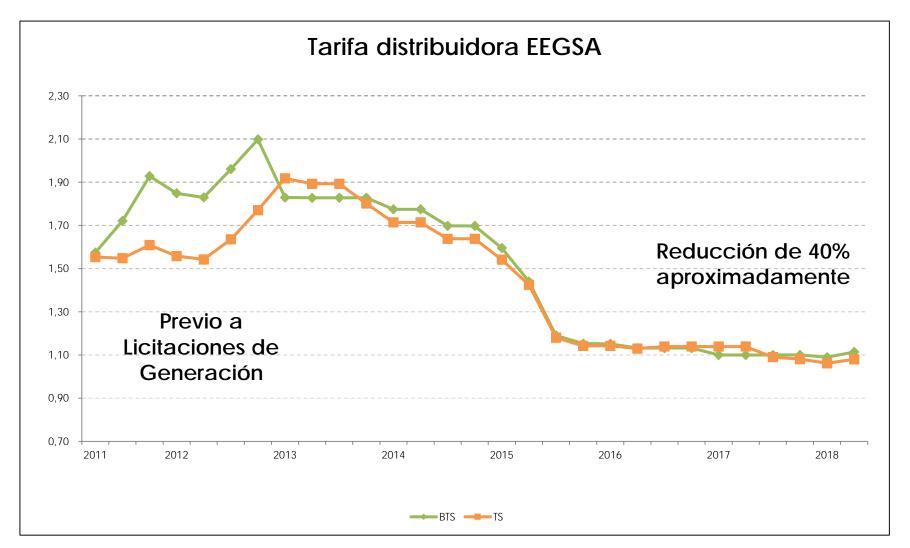
PRINCIPALES RESULTADOS







Evolución de las Tarifas (Q/kWh-mes)





Aporte INDE a Tarifa Social

- Por disposición gubernamental, se aplica un descuento al valor unitario de la Tarifa Social (subsidio directo) en la facturación de los usuarios beneficiados con este aporte.
- El aporte es financiado por el Instituto Nacional de Electrificación -INDE-, con los recursos obtenidos a través de la venta de la producción de sus plantas de generación y del peaje por sus instalaciones de transporte.
- El gobierno continua realizando estudios para enfocar el subsidio a los personas mas necesitadas (familias en pobreza) y con ello ha ido reduciendo los subsidios que otorga de forma directa. Pasó de subsidiar de hasta el 94% de los usuarios a un 60% en la actualidad.

Rango de consumo del usuario (kilovatios-hora al mes)	Costo unitario del kilovatio hora (Q/kWh)	
Para un consumo mensual de 1 a 60 kilovatios-hora, el usuario paga (Pobreza Extrema)	50 centavos de Q por kWh.	
Para un consumo mensual de 61 a 88 kilovatios-hora el usuario paga (Pobreza General)	75 centavos de Q por kWh.	
Para un consumo mensual de 89 a 100 kilovatios- hora el usuario paga	Valores diferenciados por Distribuidora. Paulatinamente se está reduciendo este rango de subsidio	



Aporte INDE a Tarifa Social

Montos de Aporte a Tarifa Social otorgados, en MUSD, Años 2016 a 2018

Años	Consumo 1 - 60 kWh-mes	Consumo 61 - 88 kWh-mes	Consumo 89 - 100 kWh-mes	TOTAL
2016	\$59.467	\$42.793	\$16.765	\$119.026
2017	\$54.612	\$40.404	\$7.631	\$102.648
2018	\$57.407	\$43.738	\$4.384	\$105.529
Total	\$171.487	\$126.935	\$28.779	\$327.202

 Anualmente, el subsidio otorgado beneficia a 1.7 millones de usuarios guatemaltecos equivalente al 60% de usuarios del país.



Conclusiones

- En Guatemala existe una estructura tarifaria regulada, que diferencia entre usuarios de Tarifa Social y No Social, siendo la TS la que brinda un precio estructuralmente más bajo que la segunda para beneficiar a los usuarios de escasos recursos.
- Adicionalmente existe un esquema de aporte otorgado por un ente estatal (INDE), mediante el cual, se reduce aún más la Tarifa Social que paga un segmento de usuarios de esta categoría (usuarios en pobreza).
- Falta establecer mecanismos de asignación que discriminen de mejor manera a los usuarios que requieren de un subsidio o apoyo por parte del gobierno.



Conclusiones

- Es necesario seguir avanzando en la diversificación de la matriz energética y generación renovable, para lograr mayores eficiencias en los costos de Generación, que permitan la estabilidad en precios y evitar riesgos a la exposición de precios internacionales de los combustibles fósiles.
- Se necesita seguir avanzando en la infraestructura de transporte para reducción de perdidas de energía en el sistema.



Gracias por su atención

